



Dossier

Fluxel

Le pétrole ne fait plus de vagues

Des grèves à répétition, de nombreuses revendications... pendant des mois, les terminaux pétroliers du port de Marseille-Fos ont été le théâtre de bien des remous. Tous ces mouvements ont d'ailleurs contribué à façonner le visage de la réforme portuaire. Un an après sa création, Fluxel, l'opérateur des ports pétroliers, est serein. Il affiche 32 Mio € de chiffre d'affaires et... pas une seule journée de grève !



La silhouette imposante du « Rosa Maersk », un navire de 171 m transportant 30 000 t de gazole BTS, se détache sur le ciel azur. Sur le quai, des opérateurs s'agitent. Ces salariés de Fluxel assurent jour et nuit le branchement des navires. Les ports pétroliers de Fos-sur-Mer et de Lavera en ont accueilli plus de 3 000 en 2011, pour un trafic de 56,3 Mio t dont 68% de pétrole brut et 23% de produits raffinés.

DIVERSIFIER L'ACTIVITÉ

« En 2011, le brut a représenté 58% de notre chiffre d'affaires, mais les fermetures des raffineries de Reichstett, en Alsace, et de Cressier, en Suisse, prouvent bien que le secteur est en déclin », assure Michel Peronnet, président de Fluxel. « Nous devons ainsi diversifier nos activités. Nous songeons par exemple à recevoir des cargaisons de bitume, à assurer la récupération de composés volatils ou encore à développer les transbordements bord-à-bord des cargaisons, d'un bateau à l'autre. Nous pourrions aussi produire de l'électricité », poursuit-il.

« Nous sommes également mobilisés pour valoriser nos atouts, notamment le fonctionnement à feu continu ou encore la polyvalence et la complémentarité de nos superstructures. Fos et Lavera sont les seuls ports capables d'accueillir tous les plus grands navires, quel que soit le produit. Aujourd'hui, Marseille-Fos est le numéro 3 mondial des ports pétroliers, derrière Rotterdam et Houston. Fluxel a pour ambition de rester le premier opérateur portuaire français, malgré les réductions de capacité du raffinage européen ».

Sur 34 ha, le port de Fos-sur-Mer propose 7 appontements dédiés aux activités de brut, de raffinés et de produits chimiques. Presque aussi grand, avec ses 33 ha, celui de Lavera est un nœud logistique en brut et hors navires, avec plus de 20 Mio t de trafic de transit par an.

LA FIABILITÉ, UN IMPÉRATIF

Fluxel a signé avec le GPPM une convention relative à l'exploitation de ces deux terminaux pour une durée de 30 ans. « Le GPPM reste propriétaire des sols et des infrastruc-

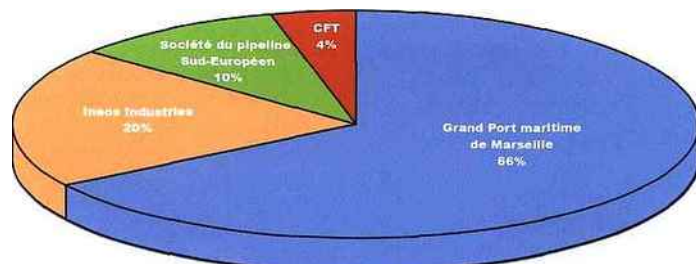
Essentielle maintenance

« La logistique des produits pétroliers a une caractéristique majeure : elle ne doit pas faire parler d'elle ! », affirme d'emblée Michel Peronnet. Fluxel s'est donc donné les moyens de ses ambitions. 35 agents sont affectés à la maintenance. Celle-ci est pilotée grâce à l'outil CARL Source. La gestion de la maintenance assistée par ordinateur permet par exemple d'optimiser les moyens humains et le parc technique, d'analyser les défaillances et d'ajuster les interventions préventives au bon niveau de récurrence.

ures. En revanche, les superstructures telles que les bras de chargement, les canalisations ou les salles de contrôle appartiennent à Fluxel. Cette configuration nous permet d'investir pour mieux répondre aux attentes de nos clients », précise M. Peronnet.

Des clients qui réclament avant tout... la fiabilité ! Heureusement, les longs mois de tourments qu'ont connus les ports pétroliers semblent bien loin. En un an, Fluxel, qui compte 220 salariés, n'a pas connu une seule journée de grève. « Le dialogue social est un défi permanent. Nous garantissons une totale transparence sur nos comptes, nous associons les salariés aux réflexions sur l'avenir ainsi qu'aux résultats économiques, par le biais de la participation et de l'intéressement », indique son président. « Les clients ont retrouvé confiance. A nous de nous battre, au quotidien, pour ne jamais la trahir ».

Le mariage réussi du public et du privé



Créée le 16 mai 2011, Fluxel SAS compte un capital de 35,5 Mio € répartis en 71 000 actions.

Solène Penhoat ■

Logiciel de GMAO CARL Source

Profitez d'une GMAO adaptée à votre secteur d'activité

Industrie

Logiciel de GMAO pour l'industrie agroalimentaire, pharmaceutique, aéronautique, automobile...

[CARL Source Factory](#)

Immobilier

Logiciel de Gestion technique du patrimoine immobilier, des infrastructures et réseaux des entreprises du secteur tertiaire.

[CARL Source Facility](#)

Santé

Logiciel de GMAO pour le secteur de la santé et la gestion des équipements biomédicaux.

[CARL Source Santé](#)

Transport

Logiciel de GMAO pour le Transport et les flottes de véhicules : métros, bus, tramways, engins, camions...

[CARL Source Transport](#)

Collectivités et Administrations

GMAO et GTP pour les collectivités territoriales et administrations.

[CARL Source City](#)

Paroles d'experts
en GMAO

FAQ
Nos réponses à vos questions
les plus fréquentes sur la GMAO

Success Stories

Découvrez les témoignages des utilisateurs de nos logiciels de GMAO

Renault Trucks



[Découvrir la Success Story](#)

Les îles Paul Ricard



[Découvrir la Success Story](#)

ArcelorMittal SSC



[Découvrir la Success Story](#)

Vous souhaitez plus de renseignements sur nos solutions de GMAO ?

[Demander une documentation](#)



www.carl-berger-levrault.fr